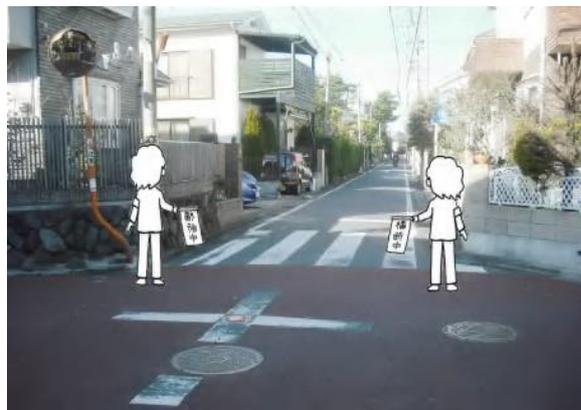


藤が谷3丁目交差点 登校指導時間7:40~8:20 2名で指導



※地図は現在と変わっている可能性があります

← は児童の流れ

● 印は当番の立ち位置

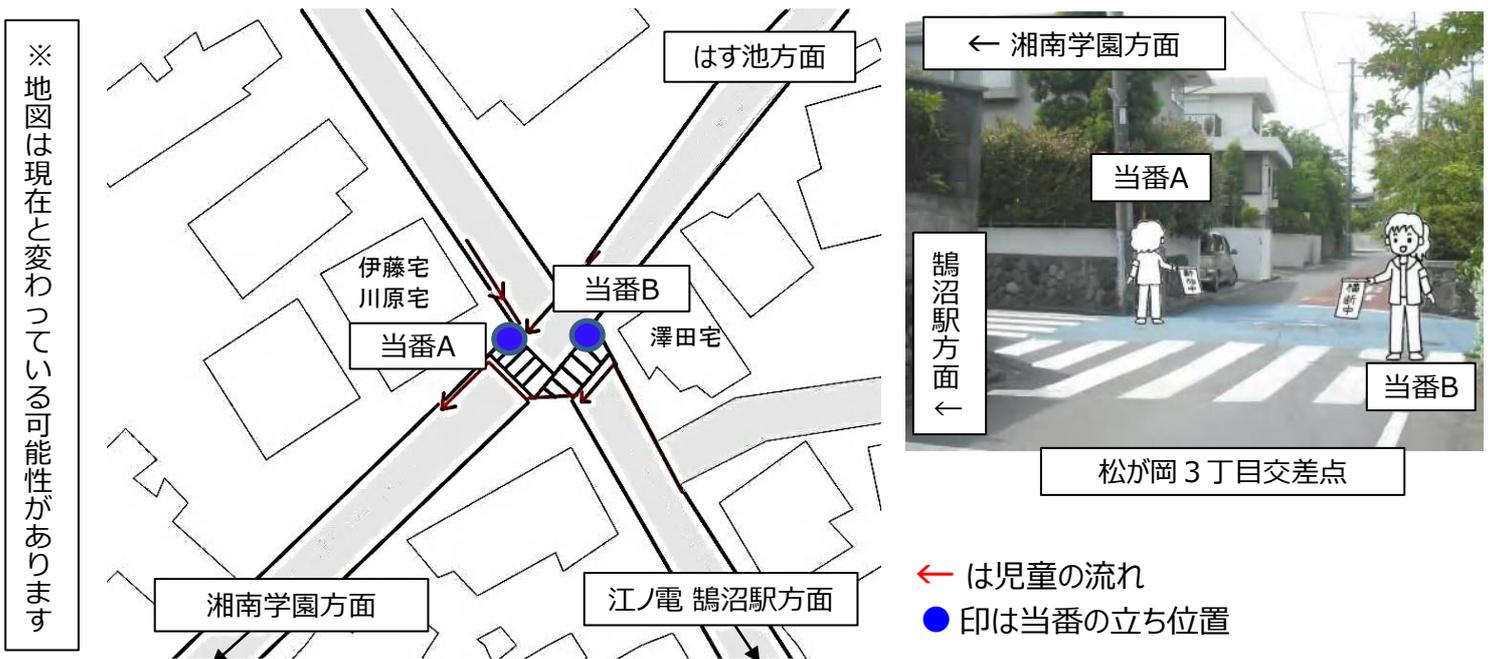
※児童の人数は変動します。
目安として参考にしてください。

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 上岡公園前から江ノ電鵜沼駅方向に抜ける松島苑通りと、湘南学園からはす池前の大通りへの抜ける道が交差する十字路で、通学 ① (藤が谷1~4丁目と桜が岡2丁目) 方面の鵜沼小の児童約 130 名と湘南学園小の児童、鵜沼中の生徒が通学する交差点です。昔から出会い頭の交通事故が多いため、**赤色**にカラー舗装されています。
- はす池方面から湘南学園に向かって横断する際には、必ず児童を一旦停止させ、左右の安全を確認してから横断させてください。(松島苑通り側が優先道路となっており、車両の往来も多いため)
- はす池方面から横断した先は、原則的に右側通行で登校するように誘導してください。(はす池側の大通りから松が岡 3 丁目交差点までは細い**グリーンライン**が引かれています)
- 自転車が交差点内に近づいたら、自転車が来ていることを児童に声掛けしてください。
- 特に雨天時は交通量が多くなるので注意が必要です。当番の方も車との接触に気をつけてください。
- 登校ピーク時は、渡辺宅前の当番は岩上宅前に移動して児童を誘導してください。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

松が岡3丁目交差点 登校指導時間7:40~8:25 2名で指導



※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 湘南学園グランド角と藤が谷3丁目交差点との中間にある**松が岡3丁目交差点**で、江ノ電鶴沼駅から中岡交差点や松島苑通り、はす池方面へ向かう交通量の多い分岐十字路です。注意喚起を促すため優先道路側には青色、一時停止側は赤色にカラー舗装されています。通学①(松が岡1,2丁目の北側と藤が谷2,3丁目と桜が岡2丁目)方面の鶴洋小の児童約190名と江ノ電を利用する湘南学園の児童(14分間隔で3~4回程にまとまって)と鶴沼中の生徒も通ります。
- 江ノ電鶴沼駅方面から登校する児童には、横断歩道をL字状に渡って、湘南学園方面の白線内を歩くようご指導ください。
- 藤が谷3丁目交差点方面から登校する児童には右側通行で真っ直ぐ湘南学園方面に誘導します。
- 交差点内での右左折の車が多いので、当番同士で声を掛け合って、臨機応変に児童を誘導するようお願いします。
- 児童の横断中に自転車が横切る事もあるので、気をつけて誘導してください。
- この交差点は児童の待ち合わせ場所にもなっています。写真の奥側(赤いカラー舗装側)で待機させてください。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

湘南学園前 登校指導時間7:45～8:25 2名で誘導



← は児童の流れ
● 印は当番の立ち位置

※児童の人数は変動します。
目安として参考にしてください。

※地図は現在と変わっている可能性があります

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 通学 (あ)、(い) (松が岡 1～3 丁目と藤が谷 1～4 丁目、桜が岡 2 丁目) 方面の鵜洋小の児童約 400 人と江ノ電を利用する湘南学園の児童・生徒、小田急本鵜沼駅を下車する湘南学園の高校生、鵜沼中の生徒が通学します。
- 車やバイク、自転車も多く行き交う十字路で、坂側（天金通り方面）から飛び出しによる接触事故が多く、一時停止側には赤色にカラー舗装されています。
- 天金通り側の坂を駆け下りてくる児童には、必ず止まるよう声掛けし、止まらない場合は横断旗で制止してください。
- 松が岡南部からの登下校する児童には、湘南学園校舎側の歩道上を歩くよう指導します。
- 左右の安全を確認し、横断旗をかざして横断歩道内を渡らせてください。また、横断中には、高校生の自転車にも気をつけてください。
- 横断後は、左側の白線内を歩くようご指導ください。
- 鵜洋小側から右左折する車がある場合は、横断歩道の手前で待機させます。左折車の巻き込みには特に気を付けてください。
- ピーク時は広がって歩く児童が多いので、白線内を歩くよう、ご指導ください。
- 特に後ろから車が近づいている時は、声を掛けて注意を促してください。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

S字カーブ 登校指導時間7:45～8:30 1名で誘導

※地図は現在と変わっている可能性があります



← は児童の流れ

● 印は当番の立ち位置

※児童の人数やバスの時刻は変動します。
目安として参考にしてください。

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 中岡交差点と湘南学園間にあるS字カーブは、通学(あ)、(い) (松が岡1～3丁目と藤が谷2、3丁目)方面から約440名の児童が通学します。

S字カーブの手前が上り坂となっており、登校時に転倒して怪我をする低学年児童もいます。

また、松が岡、藤が谷、桜が岡方面の児童の増加により、ピーク時は広がって歩いたり、S字をショートカットする児童もいるので、1列で白線内を歩くように誘導、声掛けをします。

また、湘南学園の高校生も鶴洋小方面から左側を歩いて通学するため、車両のすれ違いが困難な場合もあります。

- 当番は、指定位置の白線外で道路に背を向けて立ち、左手を水平に挙げて広がって歩く児童の列を1列になるように導きます。
- S字路内で車がすれ違う場合は、児童の流れを止めて、当番自身も通行の妨げにならないように白線内で待機してください。
- 湘南学園の送迎バスが7:59頃に学園側から通過しますので、バスが接近する事を児童に伝えてください。トラックの通行の際も同様の対応をお願いします。
- 鶴洋側と学園側にあるカーブミラーで車の接近を知る事が出来ます。
- 雨の日は交通量が増え、児童も広がって歩くので特に注意してください。

★当番の立ち位置付近は見通しが悪いため、下校時には出会い頭の車との接触事故に気をつけるよう、各ご家庭で注意喚起を行ってください。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

中岡交差点・一木通り角 7:45~8:30 2名で指導

中岡交差点は、全児童数の半数にあたる約500名が横断します。また、湘南学園の小学生や高校生が逆方向に横断します。登校のピーク時間は8:00~8:10くらいです。

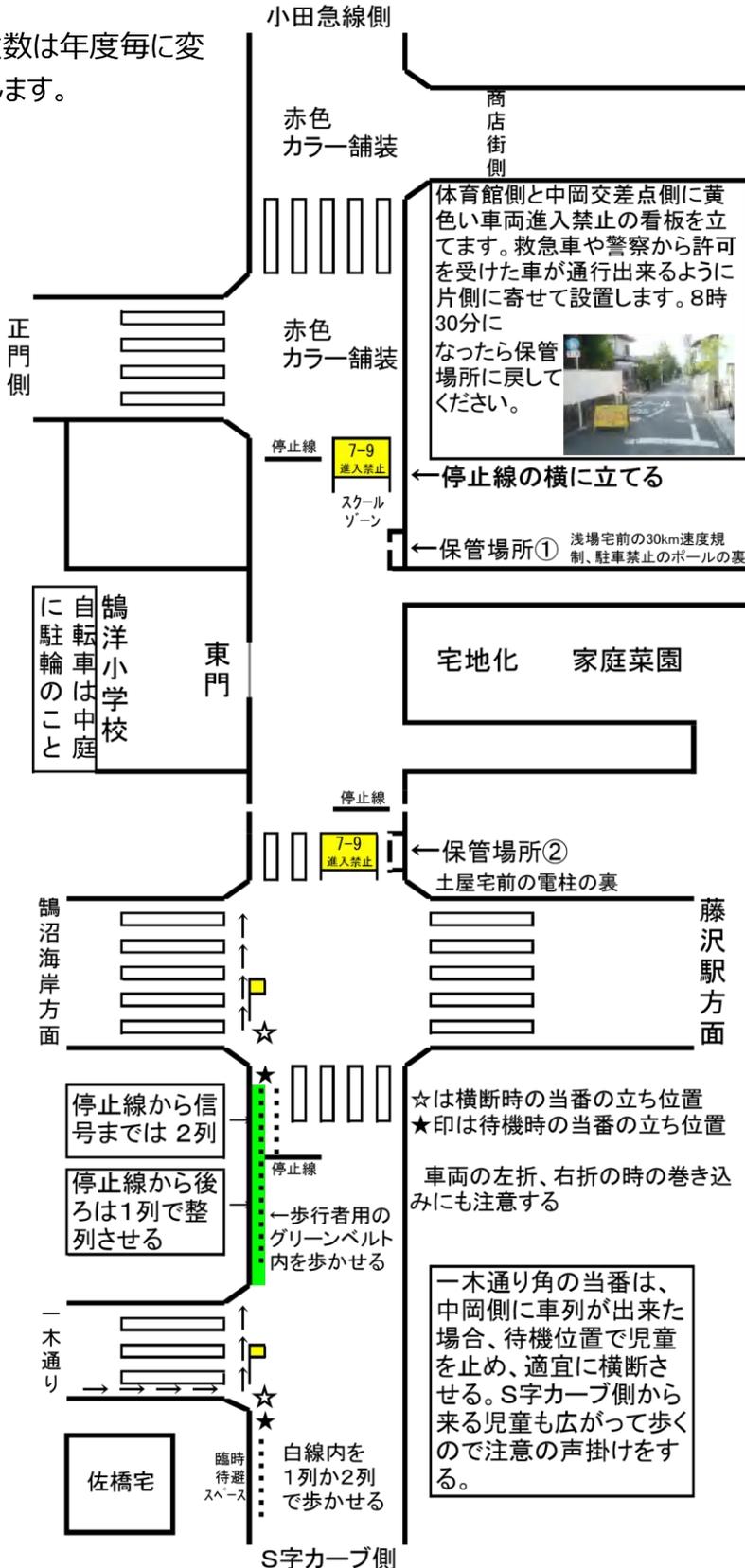
中岡交差点の鵜洋側と体育館裏側に車両通行止めの看板を出してください。また、看板は警察から許可をもらった近隣の車や救急車が通れるよう右端に寄せて立ててください。

8時30分になりましたら登校指導を終了し、看板を保管場所に戻してください。

看板の足が雨で腐らないよう路面に直接置かず、縁石（5cm程、上の段）の上に置いてください。

※中岡交差点と一木通り角の旗振りは、通年で行っています。

※児童数は年度毎に変動します。



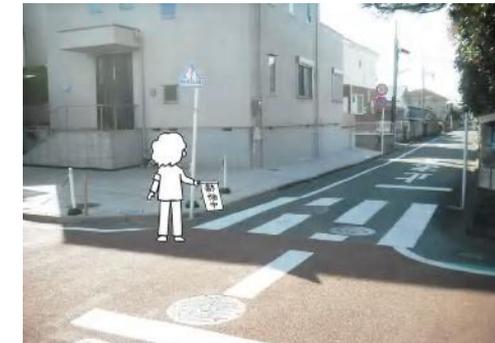
信号待ちの状態



中岡交差点の旗振り立ち位置



雨の日の中岡交差点
雨の強い日は車も多くなり長い列となる



一木通り側の旗振り立ち位置

※地図は現在と変わっている可能性があります

旗振り前に必ずご一読ください！【中岡交差点・一木通り】

■ 中岡交差点の旗振り

- 信号が青に変わるまで、湘南学園の看板と信号機の柱の間に立ち、児童を制止させます。
- 車両の停止線から当番までは2列で前に詰めて並ばせてください。
(停止線から一木通りまでは車両同士がすれ違い出来るよう、1列で歩くよう指導ください。)
- 信号が青になったら、バス通りに少し出て、横断旗をバス通りにかざし、横断歩道内を渡らせます。
- 歩行者用信号機が点滅しだしたら切りの良いところで声掛けし、横断旗で児童を止めます。
(歩行者用信号機は20秒で点滅し、3秒後に赤に変わります。さらに車両用の信号機はその8秒後に赤になります。)

※9:00～13:00は通学路側の歩行者用の青信号が17秒に短縮されます。ご注意ください。

- 児童を止めたら、信号待ちの位置まで当番は下がりながら、児童も安全に並ぶよう指導してください。
- 車が3～4台以上待機する場合で、先頭に鵜沼海岸方向に左折する車がある場合は、早めに児童を止め、左折時に車両の妨げにならない位置(信号待ちの位置)まで、下がってください。
- トラックやマイクロバス、幅の広い乗用車など、車両同士がすれ違い難い場合は、必ず壁側に1列になるよう指導ください。また、当番や児童が車と接触しないよう気をつけてください。

■ 一木通りの旗振り

- 当番は一木通りのT字路の角(S字カーブ側)に立ち、横断旗を横断歩道側にかざして、中岡交差点に向かって、横断歩道内を歩かせ、その先も白線内(グリーンライン内)を1列で歩くよう指導してください。
- 赤信号で待機する車列が一木通りの角までつながった時は、無理に児童を前に進めないようにしてください。無理に進めると車両のすれ違いが困難になり、児童も危険となります。
- S字カーブ側に待つ児童の列も車道に膨らまないよう、白線内を1列ないし2列で待つように指導してください。
- 待機場所として、角の家(佐橋宅)の駐車場の中に立ち入ることを、家主さんが容認してくださっています。
車がすれ違い難いケースでは、児童を駐車場内に一時的に入れてください。
- 湘南学園の送迎バスが8:00頃に学園側から中岡交差点に向かって通過しますので注意してください。

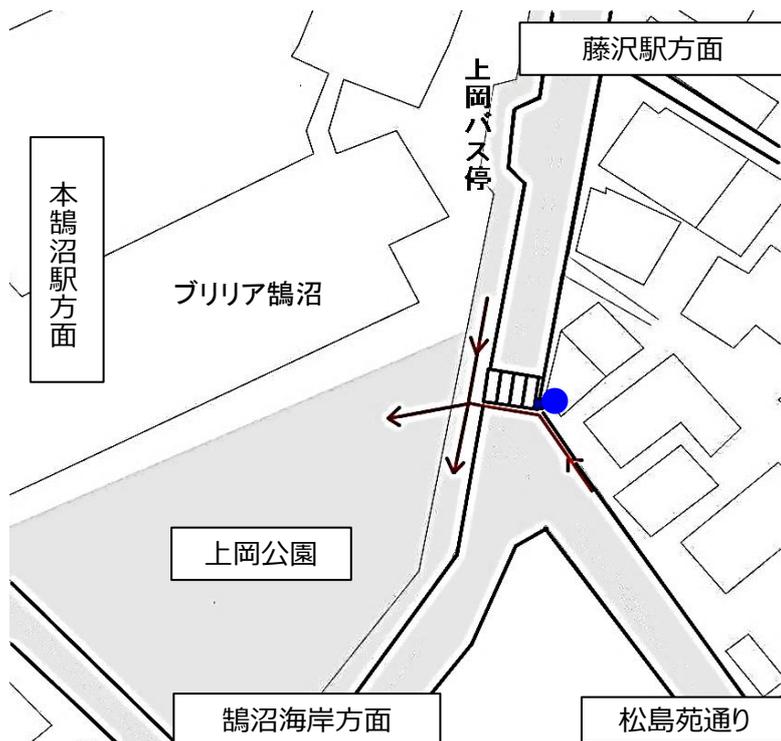
※バスの時刻は変動します。
目安として参考にしてください。

【雨天時の状態と対応】

- 雨天時は傘をさして歩く児童が白線をはみ出す上、信号待ちをする車が増え、なかなか前に進みません。
- 雨量が多くなると通行する車が更に多くなり、登校ピーク時は児童の列が、中岡交差点からS字カーブまで100m以上に達することもあります。
当番は冷静になり、列を乱して追い抜かそうとする児童には注意してください。

※雨が降る日は、交通指導員の武井さんが、児童や車両の誘導のサポートをしてくださり、毎月1日と15日(1日と15日が土曜・日曜・祝日の場合は最も早い平日)は、中岡交差点の鵜沼側に立ってください。ご協力を受け、安全な登校指導を行ってください。

上岡公園 登校指導時間7:50~8:20 1名で誘導



※地図は現在と変わっている可能性があります

← は児童の流れ
● 印は当番の立ち位置

※児童の人数やバスの時刻は変動します。
目安として参考にしてください。

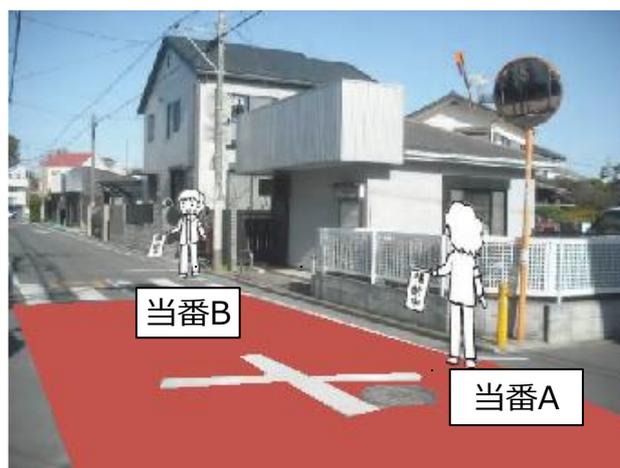
※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- バス通りと松島苑通りが交わるY字交差点です。
- 上岡公園は、子どもたちの通学の待ち合わせ場所ともなっており、10数名の児童が松島苑通り側から横断します。
- 公園前は緩やかにカーブして見通しが悪い割にスピードを出して走る車も多いので、横断時には横断旗をしっかりとかざしてください。
- 公園側のいるお友だちに気を取られ、左右の確認を怠り飛び出すと大変危険ですので、飛び出さないようご指導ください。
- 松島苑通り方面に右・左折する車と、松島苑通りから出てくる車に気をつけて児童を誘導してください。
- 高根行きバスが8:15頃、藤沢行きバスが7:57頃と湘南学園バスが8:01頃に通過します。

この時間帯は幼稚園の園児もこの横断歩道を渡って、送迎バスに乗ります。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

上岡交差点 登校指導時間7:45～8:25 2名で誘導



- ← は児童の流れ
- 印は当番の立ち位置

※児童の人数やバスの時刻は変動します。
目安として参考にしてください。

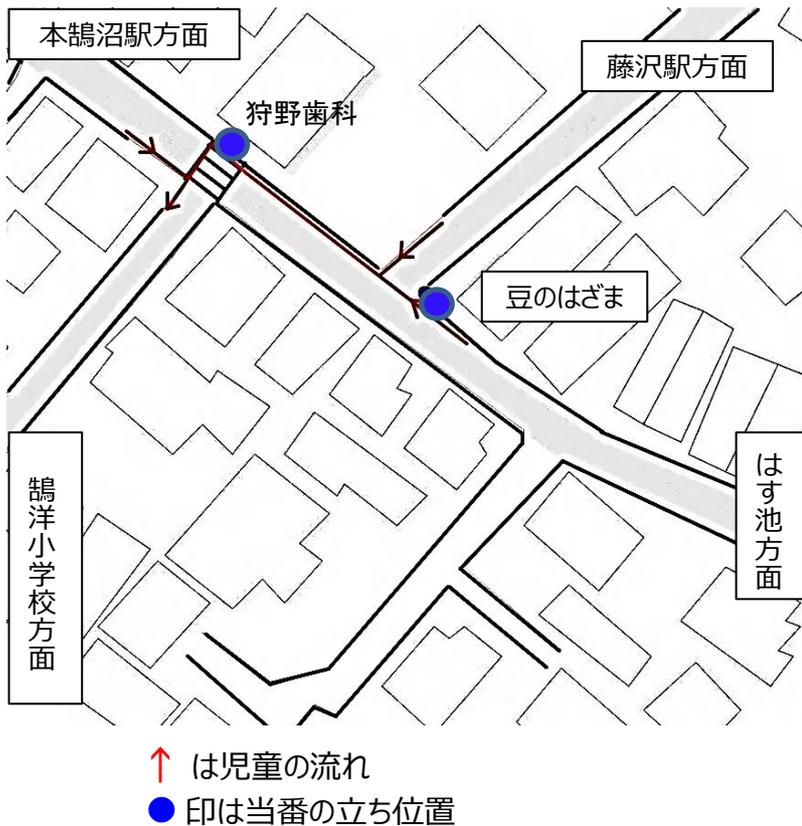
※地図は現在と変わっている可能性があります

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 本鵜沼商店街から、はす池方面に抜ける通りとバス通りが接する交差点で、学区内では最も交通事故の多いポイントです。通学 (う) - 1 (主に藤が谷4丁目、藤が谷1丁目、桜が岡1、2丁目の一部)方面から約140名の鵜洋小の児童が通学するほか、通勤、通学の歩行者や自転車が通行します。点滅信号のため、車両は徐行、または一時停止しなければなりません、交通量が多く横断するタイミングが難しい交差点です。
- 当番Aは角のカーブミラーの下に立ち、はす池方面から来る児童を右側に歩かせ、藤沢駅方面から車が来ないタイミングで、元タバコ屋前に1列で誘導します。
- 当番Bはバス通りの安全を確認し、横断旗を道路側にかざして児童を誘導してください。
- 当番Aから横断歩道まで行かずに道路を横断する児童や、当番Aの反対側からバス通りを横断する児童もいますので、必ず横断歩道を渡るようにご指導ください。
- 車に止まってもらう場合は、急に横断旗を出さず、車との距離に余裕をもって横断旗を車道側にかざしてください。なお、路線バス、幼稚園のバスは出来るだけ止めないでください。
- 横断する際には、左右を確認し、手を挙げて横断するようにご指導ください。
- 児童の横断中に自転車が横切ることもあるのでご注意ください。
- 横断後は商店街の右側を歩きますが、広がって歩かないようにご指導ください。
- 横断後に商店街方面に行かず、マンションの歩道側に渡り、上岡公園方面に向かう児童もいるので、左右を確認して渡るようお伝えください。
- 高根行きバスが7:44頃と8:14頃、藤沢行きバスが8:03頃通過します。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

豆のはざま・狩野歯科前 登校指導時間7:45～8:25 2名で誘導



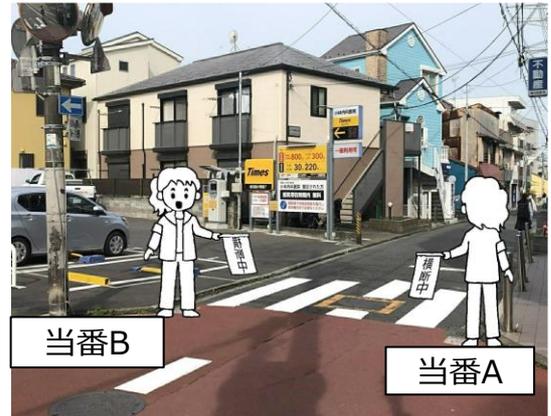
※地図は現在と変わっている可能性があります

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 本鵜沼商店街内のT字路が2つ連なった交差点で、通学(う)ー1(主に藤が谷4丁目、藤が谷1丁目、桜が岡1、2丁目の一部と)方面から鵜洋小の児童約170名が通学します。通勤、通学者が本鵜沼駅に向かい、また、中岡交差点から鵜洋小の体育館裏までが朝7時～9時まで車両進入禁止のため、迂回路となるこの商店街を多くの車が行き交います。特に本鵜沼駅横の遮断機が開くと駅方向から多くの車が通り抜けるので注意してください。
- 豆のはざま前にはポールで守られた待避スペースがありますが、本鵜沼駅方面から、豆のはざま前の角を左折する車に気をつけて狩野歯科側に横断させてください。
- 上岡交差点角のマンションの歩道から左側を歩く児童もいますが、原則的に駅方向に向かって右側の白線内を一列で歩くようご指導ください。
- 狩野歯科前の当番は、車がすれ違うような場合は児童を医院の待避スペースに誘導し待機させてください。
- 8時を過ぎると本鵜沼商店街は高校生の自転車が多くなりますので、気をつけて横断させてください。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

グリーンハウスタカハシ前 登校指導時間7:45～8:20 2名で誘導



※地図は現在と変わっている可能性があります

← は児童の流れ
● 印は当番の立ち位置

※児童の人数は変動します。
目安として参考にしてください。

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 橋2丁目、桜が岡4丁目方面から松が岡5丁目の松が岡公園を結ぶ細い抜け道と本鵜沼商店街が接する交差点で、通学(5)-2(主に桜が岡4丁目)方面から鵜沼小の児童約90名と鵜沼小方面から鵜沼中の生徒が通学します。
- 通勤、通学者が本鵜沼駅に向かい、朝7時～9時まで、中岡交差点から鵜沼体育館角までが車両通行止めとなっているため、多くの車や自転車が人を縫うように行き交います。特に踏切が開くと本鵜沼駅方面から上岡交差点(はす池方向)に向かって車が連なって通ります。
- 不動産店舗の角に立つ**当番A**は、前後左右の安全確認をして、横断歩道側にかざして右側通行で誘導してください。
- タイムズ側に立つ**当番B**は、ピーク時はコインパーキングの角で誘導し、中学生の登校が多いときはグリーンハウスタカハシ側で誘導をお願い致します。
- 特に高校生の自転車に気をつけて誘導してください。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

本鵜沼2号踏切 登校指導時間7:45～8:20 1名で誘導



※地図は現在と変わっている可能性があります

← は児童の流れ
● 印は当番の立ち位置

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 本鵜沼駅から鵜沼海岸に向かって2つ目の踏切で、本鵜沼3丁目方面から20数名の児童が横断し、踏切前の十字路を鵜沼幼稚園方向に登校します。
 - 下り線の電車が到着する度に本鵜沼駅方向から湘南学園の高校生が踏切前を通って線路沿いに登校し、鵜沼中の生徒が駅方向に向います。
 - 通勤通学時は商店街が混雑するため、車や保育園の送迎自転車も行き交います。
 - 当番は通行車両の妨げにならないように踏切の北東側の角に立ち、児童が安全に踏切と交差点を横断できるように誘導します。
- また、余裕のある範囲で鵜沼中と湘南学園の生徒を誘導して下さい。
- 警報機が鳴り出したら無理して横断しないように大きな声で児童を制止させます。電車は10分間隔で運転しており、登校中は5回遮断機が下りて、上下線の電車が続けて通過して約1分30秒ほど待たされます。
 - 人身事故などで遮断機が長時下りたままの状態となった場合は、本鵜沼駅西口の改札に入り、歩道橋を渡って通学するように児童に伝えてください。
 - 合わせて学校に状況報告の電話連絡(0466-26-3989)をお願いします。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

体育館側交差点 登校指導時間7:45~8:30 2名で指導

※地図は現在と変わっている可能性があります



← は児童の流れ ※児童数は変動します。
● 印は当番の立ち位置

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 体育館角はT字路とT字路が合わさった変則的な交差点で、通学路 ㉔ (本鵜沼 3 丁目北部)方面と通学路 ㉕-1, 2(桜が岡 1, 3, 4 丁目)方面及び藤が谷 1, 4 丁目方面の鵜沼小の児童約 400名と湘南学園の高校生と児童、鵜沼中生などの通学路となっています。
- この交差点の鵜沼側から中岡交差点の間は、毎朝 7 時から 9 時まで車輛通行止めとなっていますが、警察から許可を受けた近隣住民の車両数台が黄色い看板を避けて体育館側から出入りします。車両通行時は、車を避けるよう児童に声を掛けてください。出入りの車両が通り難い場合は、必要に応じて看板を移動してください。
- また、原則的に自転車も通行規制なのですが、ルールを知らない方が殆どで、児童の列をすり抜けて行きます。
- その他に鵜沼小の教職員の車、給食関係の車も通学時に桜が岡郵便局方面から通用門側に通りますので注意してください。
- 桜が岡郵便局側から通学する児童は右側を、本鵜沼商店街方面から通学する児童は左端を歩き横断歩道を渡るように指導をお願いします。
- 走って飛び出す児童もいますので、車や自転車が接近している際は、横断旗で制止させ、当番はお互いに声掛けをして適切な対処を取ってください。



設置位置

【看板設置場所】
(旗振り開始から8:30まで)

体育館側のT字路、
停止線とスクールゾーン標示の間、
歩行者専用道路標識の横に設置



保管場所

【保管場所】

設置場所から中岡交差点側へ向かって2軒先
30km の速度規制 & 駐車禁止標識の後ろ側、
縁石の上に収納

一木公園入口 登校指導時間7:45~8:15 1名で指導



※地図は現在と変わっている可能性があります

← は児童の流れ
● 印は当番の立ち位置

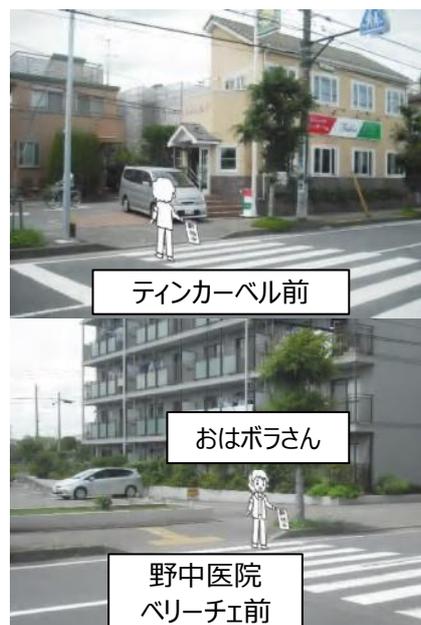
※児童の人数やバスの時刻は変動します。
目安として参考にしてください。

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 一木公園入口の十字路は通学 ① (松が岡 3、4 丁目南部と鵜沼海岸方面) の鵜洋小の児童約 30 人、湘南学園小の児童数名、鵜沼中の生徒数名の通学路です。
- 藤沢⇄高根間のバス通り(通称：熊倉通り)の中でも見通しが良い直線道路で、50km/h位で走る車やバイクもあります。また、小田急線の踏切が近いために、遮断機が上がると続けざまに車が通ります。
- 高根行きのバスが7:50頃、藤沢行きのバスが7:55頃に通過しますので、バスを優先して通過後に、左右の安全を確認し横断させてください。
- バスが道を譲ってくれるケースでは、後続車がバスを追い抜いてくる場合もありますので、横断旗が見やすいように、少し前に出て、しっかりとバス通り側に水平に向けてください。
- 一木公園側から登校する児童には、右側通行させ、当番の立つ右側の横断歩道を渡らせてください。
- 交差点手前で必ず止まって左右を確認し、横断するように習慣づけをお願いします。
- 一木公園側に数台の車が入りしますので、当番や児童は安全な位置に移動してください。

※児童の人数は変動します。 目安として参考にしてください。

ティンカーベル前 登校指導時間7:35～8:15 1名で誘導



※地図は現在と変わっている可能性があります

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 国道 134 号線松波交差点から藤沢警察署に至る鵜沼新道を、通学 (お) のコース(本鵜沼 4 丁目南部と鵜沼海岸 6 丁目北部)方面から約 35 名の児童がイタリアンレストラン・ティンカーベル前の横断歩道を、同じく通学 (お) のコースから野中医院前の横断歩道を約 15 名の児童が横断します。その他に鵜沼中の生徒、通勤者、幼稚園児も横断します。
- 道路幅が広く、見通しの良い道路なので、車やバイクは制限速度を超えて通行することが多いため、車が接近している場合は無理な横断はせず、余裕を持って横断できるタイミングで誘導してください。
- 横断歩道の近くにトラック等が駐停車している場合は、児童がドライバーからは見えないケースもあるので、横断旗をしっかりと道路側にかざしドライバーへの注意喚起をはかってください。
- 横断者がいない場合は車道から離れてください。(横断すると思って停車する車があるため)
- 雨天時は交通量が増し、児童の視野も傘で遮られ狭いので、特に注意して横断するようご指導願います。
- 野中医院前とベリーチェ前には、おはようボランティアさんが登校時に横断の誘導をしてくださっています。協力を受け、安全な登校誘導に努めください。
- 野中医院前、ベリーチェ前、ティンカーベル前(反対側も)には児童用横断旗が設置されていますので、旗振り当番が立たない日は使用するようご指導ください。
- 路線バス、幼稚園や太陽の家の送迎バスは出来るだけ止めないようにして下さい。
- バスが止まってくれた場合は、追い越してくる車に注意して下さい。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

元そろばん塾・五差路 登校指導時間7:40～8:20 2名で誘導



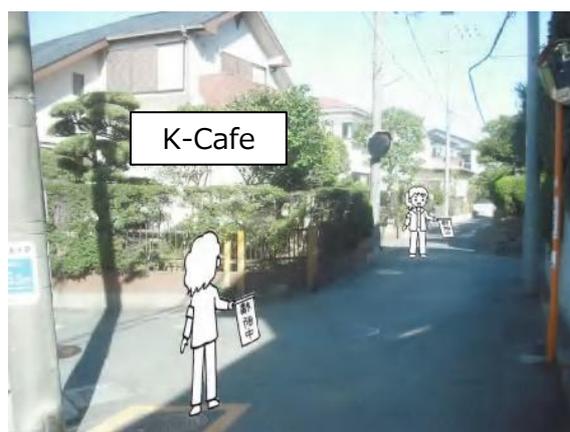
※地図は現在と変わっている可能性があります

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 本鵜沼駅から太陽の家交差点、堀川網から鵜沼海岸に抜ける生活道路が接し、鵜洋小から尼寺前を通る道と、藤原バス停に抜ける裏道が接続している変則的な五差路で、通学(お) (本鵜沼3丁目や市道鵜沼海岸線(鵜沼新道)西側の本鵜沼4丁目、鵜沼海岸6丁目付近)の鵜洋小の児童 約90名の通学路です。
- 堀川網方面から通う児童を当番の立つ横断歩道まで誘導し、左右の安全を確認し、横断するようにご指導ください。横断歩道を渡ってから砂利道を通り、お寺の境内を抜けて通学する児童もいます。(お寺からも許可を得ているので安全面では推奨します)
- 太陽の家方面から来る車は道路がカーブしているため、横断者が見えにくく、横断時はしっかりと旗を道路側にかざしてください。
- 横断後は右側の白線内を歩くようご指導ください。
- 元そろばん塾前の当番はT時路の角に立ち、尼寺方面に対して右側通行で歩くようご指導ください。
- 尼寺方面から太陽の家方面に左折する車がある場合は、子どもが巻きこまれないように、交差点の手前で待機させてください。
- 元そろばん塾から尼寺踏切の先までは道路は幅が狭いので、雨天時は1列で歩くようにご指導ください。

※児童の人数は変動します。目安として参考にしてください。

尼寺踏切付近 登校指導時間7:45～8:25 2名で誘導



※地図は現在と変わっている可能性があります

← は児童の流れ
● 印は当番の立ち位置

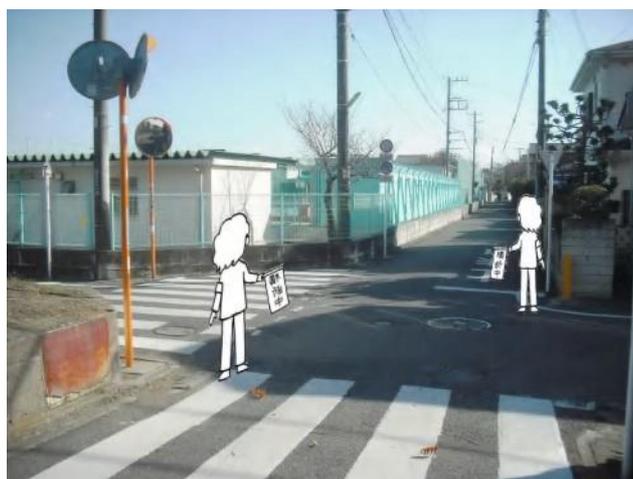
※児童の人数は変動します。
目安として参考にしてください。

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 尼寺から鵜洋小を經由してバス通りに抜ける生活道路と松が岡5丁目の松が岡公園から本鵜沼商店街、橘、藤沢方面に抜ける細い抜け道が交差するクランク状の交差点で、通学(お)のコース(本鵜沼3、4丁目南部と鵜沼海岸6、7丁目北部)方面から鵜洋小の児童約100名や鵜沼中の生徒の通学路です。道路幅が狭く、車同士のすれ違いも困難です。
- 児童は尼寺踏切から右側を歩き、クランクから先は白線内を左側通行で歩くよう誘導してください。
- 車両が接近してくる場合は、当番同士声掛けして、臨機応変に安全な場所で児童を待機させてください。クランクの角で待機させると車が曲がりきれません。
- 両側から車がきた場合は、交差点内をバックすることもあります。その際は児童を安全な位置まで待避させてください。
- 自転車やバイクの通過も角と角をショートカットするよう通り抜けるので、児童が接触しないよう誘導または声掛けをしてください。
- 小田急線の踏切が10分毎に閉じて、開放後に車や自転車が通り抜けます。
- 人身事故などで小田急線の遮断機が長時間下りたままの状態となった場合は、学校に至急連絡(電話0466-26-3989)を入れ、絶対に遮断機を潜らせず、先生が来るまで尼寺側で待機させてください。

※児童の人数は変動します。 目安として参考にしてください。

プール前四つ角 登校指導時間7:50~8:30 2名で指導



※地図は現在と変わっている可能性があります

← は児童の流れ
● 印は当番の立ち位置

※当番の立ち位置は基本位置です。車や児童の動きを見て、臨機応変に動いてください。

- 主に通学 (お) のコース(本鵜沼 3、4 丁目南部と鵜沼海岸 6、7 丁目北部)方面と (か) のコース(松が岡4丁目南部と同4丁目)方面から鵜洋小の児童約190名と湘南学園小の児童、鵜沼中の生徒が通学する十字路です。
- 朝7時から9時まで、中岡交差点から体育館角の間が車両通行止めとなるため、プール前は車やバイクの迂回路となっており、雨の日は交通量が多くなります。道幅は鵜沼内としては広い方で、児童は比較的安心して登下校していますが、時折、ウインカーを出さずに右左折していく車もあり注意が必要です。
- 白線の無い方を歩いている場合は、白線側を歩くようにご指導ください。
(白線は正門に向かっては右側で、尼寺方面から学校側に向かっては左側です)
- 車やバイク、自転車が接近している場合は、安全な距離で当番同士と子どもに声を掛け、児童を誘導してください。
- 尼寺側から左右を見ずに駆け込んで来たり、角の空き地の中を通ったりした場合には、児童を注意してください。

※児童の人数は変動します。 目安として参考にしてください。